

Turvallisuus isoissa maastotapahtumissa - hyviä käytäntöjä

Teksti: Tiina Riikonen, Suomen Latu ry

CASE 1: TahkoMTB – Suomen suurin maastopyöräilytapahtuma

Tiedot: TahkoMTB,
virve@maastoon.fi, + 358 44 7400 074
<http://www.tahkomtb.fi/fi/Etusivu.html>

TahkoMTB, osallistujia 2000-3000 hlöä
reittikuvaus: <http://www.tahkomtb.fi/fi/Reitti/Reittikuvaus.html>

Turvallisuusjärjestelyt tapahtuman aikana

- Reitillä on EA-varustus sekä huoltopisteissä, että huoltoautoissa.
- erillisiä EA-pisteitä, jotka on sijoitettu vuosien kokemuksella riskialttiiksi tiedettyihin kohtiin maastossa.
- Reitillä on myös mönkijöitä kuskeineen, jotta saamme mahdollisimman nopeasti kuljetusapua loukkaantuneille.
- Reitillä pyöräilee mukana myös yhteyspuhelimilla varustettuja ensiapuhenkilöitä
- maalialueella on ambulanssi ja ensiapuhenkilökuntaa (pääsääntöisesti paikalla myös lääkäri).

Turvallisuuden ennakointi

Teemme vuosittain turvallisuussuunnitelman. Käymme vuosittain läpi edellisen tapahtuman kokemukset ja hyödynnämme saatua tietoa tapahtuman turvallisuuden kehittämisessä.

Painotamme myös pyöräilijöiden omaa vastuuta sekä omasta pyöräilystä että muiden auttamisesta.

Turvallisuuspäällikkönä on jo useita vuosia toiminut sama kokenut henkilö. Kokemus on tässäkin enemmän kuin tärkeää!

Turvallisuuspäällikkö käy turvallisuussuunnitelman ja yksityiskohtia toiminnasta läpi kaikkien organisaation avainhenkilöiden kanssa.

Organisaation käytössä (mm. liikenteenohjauksessa) on ns. ruudutettu pelastuskartta, joka helpottaa osaltaan loukkaantuneiden löytämistä.

Muita turvallisuuden parantamiseen tähtäviä toimenpiteitämme ovat:

- ennakkotiedotus (mm. osallistujille jaetaan yhteystiedot)
- reitin viimeinen pyöräilijä, joka tarkistaa ettei reitin varteen jää ketään
- reitin kunnostustoimet, jotta reitillä on helppo pysyä ja riskialttiit kohdat erottuisivat (mm. heinän niittämistä ja oksien raivaamista sekä kivien merkkäämistä ja kyltitystä)
- veloitukseton ajokoulu tapahtumaa edeltävänä päivänä on osa turvallisuuden parantamiseen tähtäävää toimintaa

Case 2: PORONPOLKU – patikointitapahtuma, n. 3000 osallistujaa, samalla reitillä tulossa maastopyöräilytapahtuma (syyskuu 2015)

Tiedot: Pirjo Huhta, Poronpolku ry

<http://poronpolku.fi/>

reittikartta: <http://poronpolku.fi/reittikartta/>

- tapahtumassa sekä turvallisuussuunnitelma että turvallisuuspäällikkö
- Turvallisuussuunnitelma hyväksytetään vuosittain pelastuslaitoksella
- tapahtuman käy joka toinen vuosi tarkastamassa myös terveystarkastaja
- maastopyöräilytapahtuman turvallisuussuunnittelu: voimassa olevaa suunnitelmaa muokkaamalla yhteistyössä pelastuslaitoksen ja terveystarkastajan kanssa
- Turvallisuuspäällikkönä patikointitapahtumassa toimii Hyvinkään kaupungin turvallisuusvastaava
- Ensiavun Poronpolkupäivänä hoitaa Riihimäen Punaisen Ristin EA-ryhmä

Ajatuksia Poronpolku-maastopyöräilytapahtuman turvallisuudesta:

- ennakkotiedotus tärkeä osallistujille: vaativuus, vauhti, reitin ja maaston tyyppi (kapeat polut, jyrkät mäet, tien ylitykset, lautta...)
- ennakkotiedotus: oma vakuutusturva

- maastopyöräilytapahtumasta tiedotus ajoissa ennakkoon myös muille ulkoilijoille, median kautta ja reitin myös lähtöpisteissä
- mukaan pyöräilevät ea-taitoiset/ ea-varustetut yhteyshenkilöt + reittikartta pelastuspistein
- idea kehiteltäväksi: osallistujille mukaan turvakortti + reitistä ruutukartta + huolto/ea-pisteet + evakuointipaikat (huom. myös kalustorikkojen varalta)
- ”raatoauto”, joka voi hakea reitiltä esim. väsymyksen, kalustorikon tms. takia keskeyttäneet, joilla ei välitöntä ensiaputarvetta